®日本国特許庁(JP)

m 特許出願公開

四公開特許公報(A)

昭62-266301

'gint Cl. 4

識別記号

广内整理番号

母公開 昭和62年(1987)11月19日

F 22 B 1/18 37/20 37/22 -7116-3L -6748-3L

6748-3L※ 審査請求 有

発明の数 2 (全9頁)

共通ポイラケーシングを具備するモジユラー排ガス蒸気発生器 49発明の名称

> 顧 昭62-104884 到特

願 昭62(1987)4月30日 • 29出

砂1986年5月5日砂米国(US)到859550 優先権主張

砂発 明 者 米国オハイオ州アクロン、マキンリー・アベニユー 821 スティーブン・アンド

ルー・ブリク

米国オハイオ州カナル・フルトン、パウリ・ストリート 明者 レイモンド・ジエラル の発

> ド・キダロスキ 1600

米国70160ルイジアナ州ニユーオーリーンズ、ピー・オ

ド・ウイルコックス・

カンパニー

ザ・バブコツク・アン

ー・ボツクス60035、コモン・ストリート1010

外1名 弁理士 倉内 基弘

の代 理 人 ・最終頁に続く

願 人

1.発明の名称

仍出

共涌ポイラケーシングを具備するモジユラー排 ガス蒸気発生器

2. 存許請求の範囲

複数のモジュールを具備するモジュラー排ガ ス蒸気発生器であつて、

排ガスがそこを通して流れる開放骨組み式の支 持フレームと、

前記支持フレームの周囲表面に沿つて固定され 前記支持フレームの前記周囲装面をシール状態で 閉じそれによつて前記排ガスを前記支持フレーム 内に維持する為のケーシング手段と、

前記支持フレーム内部に支持され前配蒸気発生 器内に蒸気を発生させる為に前記辨ガスと接触し て収る習手段と、

流体を削記減気発生器内に分配する為に前記留 手段に進結されて成るヘッダ手段と、そして

前記ヘッダ及び管手段を頂部支持する為に前記 支持フレームの上部領域に固定されて成る連結用 手段と、より成立つモジュラー排ガス蒸気発生器。 支持フレームは、股に細長く且つ支持フレー ムの補強の為にケーシング手段の内側に補強用手 段を具備して成る唇許請求の範囲第1項配数のモ ジュラー排ガス蒸気発生器。

- 支持フレームは一般に矩形であり上部及び下 部支持フレーム部材を具備して成る特許請求の範 囲第2項記載のモジュラー排ガス蒸気発生器。
- ケーシング手段は支持フレームに固定された 少くとも2つのケーシング

 で面を見個して成る特 許請求の範囲第3項記載のモジュラー排ガス凝気 発生器。
- ケーシング区画は上部及び下部支持フレーム 部材の各々に固定されて成る特許請求の範囲第4 項配成のモジュラー排ガス蒸気発生器。
- **脅手段は円周方向にフィンを設けた管の間隔** を置いた管列を包含して成る特許請求の範囲第5 項配 栽のモジュラー 排ガス 添気 発生器。

7. 管は支持フレーム内で全体的に縦に平行である特許情求の範囲第6項記載のモジュラー排ガス 蒸気発生器。

8. 管列の管は間隔の約 1/2 の距離相互にオフセットされて成る特許請求の範囲第 7 項記収のモジュラー排ガス蒸気発生器。

11 ヘッダ手段は水平に伸延し管の各端に連結された上部及び下部ヘッダから成立つ特許請求の範囲第1 0 項記載のモジュラー排ガス蒸気発生器。
12 述結用手段は支持フレーム及び上部ヘッダ間に少くとも一つの可動の連結部を具備して成る特許療水の範囲第1 1 項記載のモジュラー排ガス
25

つの側面の補強部材と、を包含する一般に矩形の 支持フレームと、

水平に伸延する上部及び下部ヘッダと、一般に 間隔を聞いて平行に配列された故方向に伸延する 列状の管を含み、前記管の各々が前記水平に伸延 する上部及び下部ヘッダの各端に連結されて成る 管列と、

前記一般に短形の支持フレームの上部及び下部をシール状態に閉じる為の、前記上部支持用フレームに固定された上部ケーシング及び前記下部支持用フレームに固定された下部ケーシングと、そして、

前紀上部ヘッダを支持する為に前記上部支持用フレームに固定されそれによって音列の重量を支持して成る頂部支持用手段と、より成立つ、頂部支持された蒸気発生器モジュール。

14 様方向に伸延する列状の管は円層方向にフィンが設けられ、前記列状の管の各々が管同志の間隔の 1/2 オフセットされる状態で斜向配列され、 物記音は支持フレームに固定された中央スパン管 気発生器。

15 可動の速射部は上部ヘッダに固定された少くとも一つのラグ板と、上方支持フレーム部材に固定されたブラケットとを具備して成る特許請求の範囲第12項記数のモジュラー排ガス蒸気発生器。
14 ケーシング手段は支持プレームに固定され且つその側面領域をシール状態に閉じる側ブレートを具備して成る特許請求の範囲第15項記数のモジュラー排ガス蒸気発生器。

15. 頂部支持された蒸気発生器モジュールであつて、

一般に矩形の支持フレームにして、該支持フレームの角部に平行関係に伸延して成る従方向の発 支持体と、前記支持フレームの補強の為に前記経 方向の角支持体に解形して固定されて成る補強別 手段と、前記経方向の角支持体の上部領域に離滑 されて成る上部支持用フレームと、前記級方向の 角支持体の下部領域に削騰されて成る下部領域に削 フレームと、そして、前記級方向の角支持体同 を連結する即記矩形の支持フレームの少くとも2

支持体によつて支持されて成る特許請求の範囲第 1 5 項配般の頂部支持された蒸気発生器モジュー ル。

12. 中央スペン管支持体は、円周方向にフィンが設けられた管の周囲にうまくすべり飲めする寸法の解り合う一列の管スリーブから成立つ特許請求の範囲第1 4 項記級の頂部支持された蒸気発生器モジュール。

18. 頂部支持用手段は上部ヘッダの各々に固定された少くとも一つのラグ板と、 歳ラグ板に可動に固定され且つ上部支持フレームに耐着されたプラケットを具備して成る特許精束の範囲第17項記載の頂部支持された蒸気発生器モジュール。

19. 一般に矩形の支持フレームの側面を閉じる為の、弾り合う角支持体間にシール状態に固定された少くとも一つの側面ケーシングを具側して成る特許請求の範囲第18項記載の頂部支持された業気発生器モジュール。

3. 発明の詳細な説明

(発明の分野)

本発明は一般に排がメ蒸気発生器の構造に関し、 詳しくは、透隔作業現場へと容易に輸送し得、現 場で複数が結合されて単一の蒸気発生器を形成す るモジューム形式の頂部支持された圧力部品、ケ ーシング及びフレーム構造の工場組立てされた組 合せの提供に関する。

(発明の背景)

伝統的に蒸気発生器は独立した圧力部品を含んで設計され、それらは輸送及び取扱いの為の入れた。 な、技術を要する輸送用フレームに荷作りされる。 そうした圧力部品は速設用フレームが取外された をで、改置されそして輸送用フレームが取外されたので圧力部品は現場で作成されたかないで圧力では現場で作成されたかった。 結局、建設だけで無く角と全ての独立でが現場で行われ、このことが多数の独立部品の搬送及び取扱いを必要としていた。

加えて、そうした設計は代表的に延那が支持される設計であり、これは圧力配品が下部へツダに

で、平行且つ疑方向の角支持体、 放角支持体に 付けられた上部及び下部支持用フロに伸延って 角支持体同志間を水平且つ斜め方向に伸延って 漁用中央スペン支持体とを含む。 各モジュールの 少くとも上部及び下部端を 別じるケーシン の けられ、 外領或いは 漁モジュールもまた、 かなと も一方の 個面がケーシングに は を 引じるを でいる。 管列およびヘッダを含む と も が か ら 支持する か の 手 の が か ら を が 数けられる。

本発明の好ましい具体例に従えば、矩形の外側 敢いは端モジュールに管状の2つの支持体と、W 或いは I 型架材の如き構造部材である2つの角支 持体とが設けられる。外側モジュールの中間の、 内側或いは中央モジュールには4つの管状支持体 が設けられる。

本発別の好ましい特徴は、細長フイン付きがイラ管を機方向に支持する為の中央スペン支持体を設けた点にある。この支持体は、列状の平行平形パーの頂部に支持され且つ固定されて成る列状の相談り合う円形質スリーブから成立つ。細長フィ

よつて支持され結局、ヘッダの下方に位置決めされた 直立支柱に 報置されることを意味する。 医部支持ユニットは、圧力及び非圧力 部品の間に生する大きな影景差を補償する為、ユニットの頂部に入念な影景機材を必要とする。

(発明の概要)

本発明に従えば頂部支持式の蒸気発生器モジュールが提供される。該モジュールは全体的に矩形

ン付き管はこれらスリーブを通して伸延され、そ して平行平形パーの端部が補強材に結合され、そ れが結局、隣接する角支持体に固定される。 こう した連結は、連結される部材同志の膨張/収縮を 許容し得るような形態とされる。

本発明の様々の具体例の他の特徴は、管列の実質全重量の為の通常の支持手段を構成する頂部支持用手段を設けたことである。頂部支持用手段は、上部ヘッタに結合された離間したラグ板対と、これらラグ板にピン結合されるクグ板対の中間に位置付けられた。T * 字形支持体とを含むT字形支持体は結局、上部支持用フレームに結合される。

(好ましい実施例の説明)

第1 図を参照するに、タービン排ガスから辞熱を回収する為に使用される蒸気発生器1 0 が例示される。 蒸気発生器1 0 は、入口ダクト 1 2 及び出口ダクト 1 4 と、その間に介疑されて成るポイラセクション 1 6 と、 歴史 1 8 とを具備する。 例示された蒸気発生器は単一パスユニットである。なぜなら、入口ダクト 1 2 に入りそして歴史 1 8

を通して大気に放出される加熱ガスはポイラセク ション16を一回道過するからである。

ポイラセクション16は、ポイラ回路を面成立 る為に互いに連結されて成る各々別個の、独立 に た圧力 即品を具備する複数の モジュールから構成 される。 ボイラセクション16を具備するモジュールは、 スーペーヒータモジュール 20と、 高圧 カポイラモジュール 22と、 中間圧力モジュール 24と、 エコノマイザモジュール 26と、 そして 低圧力ポイラモジュール 28とを含む。

各モジュール20、22、24、26そして
28は、それぞれ、下部ヘンダ30、32、34、
36及び38と、管列40、42、44、46及
び48と、そして上部ヘンダ50、52、54、
56及び58と、を含む。3つの上部ヘンダ、即
ち上部ヘンダ52、54及び58は高圧蒸気ドラム60、中間圧蒸気ドラム62そして低圧蒸気ドラム64にそれぞれ結合され、前記各減気ドラム
には各々準水資66、68及び10が各一つ結合
される。エコノマイザの上部ヘンダ56もまた高

て出口連結制 7 8 に無気出口を有する。 第 3 の回路は、低圧力蒸気ドラム入口連結部 8 0 に流体入口を、そして出口連結部 8 2 に蒸気出口を有する。 第 2 図を参照するに、蒸気発生器 1 0 のポイラ

セクション16がモジュラーであることを認識さ れよう。蒸気発生器10の高圧力、中間圧力、低 圧力ポイラセクション、スーパーヒーメ、そして エコノマイザ部分は複数のモジュールA、B及び Cを含む。従つて、例えば高圧力モジュール22 は、潜モジュール22A、22C及び中央モジュ ール22Bから成立つ。モジユール20、24、 2 6 及び 2 8 についても同様である。 所望であれ ば中央モジュールBをポイラセクション16が所 望に応じた広さとなるようにして、一つ或いはそ れ以上のモジュールから構成し得る。更に、各モ ジュールA、B及びCは工場組立ての開放フレー ム譲渡、圧力部品及びケーシングから成り立つ。 こうしたフレーム構造は一般に凶示の如く矩形で あり、個々の支持部材から成る骨組みフレーム機 泣を持つ。フレーム構造は各モジュールが拧上げ、 圧蒸気トラム 6 0 に結合され、そしてスーパーヒータの上部ヘッダ 5 0 が蒸気を他へと 逆送する為の蒸気ライン (図示せず) に結合される。

部 1 図に示されるように、蒸気発生器 1 0 のエコノマイザの一部は中間圧力モジュール 2 4 内に位置付けられる。スーパーヒータモジュール 2 0 の圧力配管は、上部ヘッダ 5 0 への入口が高圧蒸気ドラム 6 0 の蒸気出口に結合されて成る U 字形を成す。

蒸気発生器 1 0 のエコノマイザセクションの各々には上昇流れ回路が組込まれ、それによつて流体は管列を包含する一列のフィン付き管を通して下部へツダから上部へツダへと流れる。 次いで流体は大型のフィン無し管を経由して上部へツダから次の下部へツダへと降下する。

第1 図には 5 つの別個の回路及び圧力水準が例示される。 第1 の回路はエコノマイザ入口連結節7 2 に 硫体入口を、 そしてスーパーヒーター出口7 4 に 蒸気出口を存する。 第2 の回路は、 中間圧力 減気ドラム入口連結節7 6 に 液体入口を、 そし

輸送及び建設目的の為に完備される様、設計される。

第3回を参照されたい。第3回には228で示 されるような中央モジュールBにおける矩形のフ レーム構造、圧力部品、そしてケーシングの辞組 が例示される。矩形のフレーム構造は、その中央 スペンが水平方向の中央スペン支持体86及び 8 8 によつて補強されて成る、金体に飛方向の管 状の4つの角支持体84を含む。管状の中央スパ ン支持体86は、ガス流れ通路に直交して伸延し、 一方、W或いはI型架から成る中央スパン支持体 88はガス流れ道路と平行に伸延する。そして、 W或いはI型柴から成る中央スパン支持体BBの フランジは株方向平面に平行に配向される。 図示 の如く、経方向の角支持体84の2つの中央スパ ンにガセットプレート90が固定され、これらプ レートに上部及び下部の斜向する管状の補強材 92及び94の一方の端に結合される。 質状の神 強材92及び94の他方の湖は別の2つの転方向 の角支持体84の上部及び下部端にそれぞれ結合

される。下部ガセットブレート 9 8 が下部のW 球いは I 型型 ガーダー 1 0 0 のフラン ジ に 固定 される。 4 つの 角支 持体 8 4 の上端は上方のW 或いは I 型 架 ガーダー 1 0 4 に 柏合され、 それらは 結局、 その間を伸延する中間 ガーダー 1 0 4 に とって 補強 される。 持上げ 用 ラグ 1 0 8 が、 中央モジュール B の 持上げの 為に ガーダー 1 0 4 に 設けられる。

各モジュール 2 0、 2 2、 2 4、 2 6 及び 2 8 の 為の 頂部 ケーシング 区画 1 1 0 が それらの 周 出 に 沿つ て 突合 わ され、 それ に よつ て 前 記 区 画 1 1 0

部のW或いはⅠ型梁から成るガーダー104の頂 部上方に約6インチ(約152センチ)伸延しそ れたよつて上部ヘッダ52と高圧蒸気ドラム60 とを連結する。この端モジュールの矩形の骨組み フレーム構造は、外側の2つの段方向の角支持体 8 4 が端モジュールでは設方向のW或いは I 型梁 から成るガーダー114と愛代えられていること を除き、対応する中央モジュールBのそれと同様 である。加うるに、側面ケーシング116は前記 ガーダー114間に介揮され且つその外側表面に は断熱材113が具備される。繰り合うモジュー んからの側面ケーシング116は相互に且つ頂部 及び庭ケーシング110及び112にシール状態 に密着される。従つて、入口ダクト12と出口ダ クト14とを結合して成る連続ケーシングが、ポ イラセクション116の周囲に提供される。圧力 部品を含む他の類似物品は同じ参風番号で扱わさ れる。

専6回及び7回を参照するに、上部構造部材に 支持されて成るサンプルモジュール22の圧力部 こうした代表的な中央高圧力モジュール22B の圧力配質には下部ヘッダ52と、一般にガス流れ通路に直交する長手方向を有する管列42が含まれる。上部ヘッダ52(第3 図には図示せず)は頂部ケーシング区両110の下側に位置決めされる。

第4四及び5回を参照するに、高圧力ポイラモジュール22A或いは22Cの如き端モジュールが炯示される。立上り質117は、図示の如く上

品の詳細が示される。一対の離間したラグ板 118 が上部ヘツダ52に啓接され、ピン120がこれ ちラグ板とT字形支持プラケット1 2 2 とを迷詰 する。T字形プラケット122の下部ステムは、 ヘッダ52の熱的膨張/収縮を許容するに十分な クリアランスをもつて、鱗り合うラグ板!18か ら離間される。 T 字形プラケット122の上部フ ランジは、ポルト124の如きによつて頂部ケー シング110、断熱材113そして断熱材及当て 板127を買いて中間ガーダー136と結合され る。断熱材113は内側断熱材であり、こうした 内側断熱材はガス促産が炭素鋼の限界を避える場 合にだけ必要であることを銘記されたい。こうし た支持配列構成は前径アンカーとして、そして上 部へツダ52に固定された管列42の為の輸送時、 取扱い時及び巡転時の為の支持体として作用する。 ガスパリアブレート128が、ヘッダ52及びケ ーシング110間からの能ガスの逃げを防止する 為ドラグ板118に取付けられる。

照8、9、10及び11囟は、管列42の一病

とその中央スペン管支持体130とを例示する。 管列42の多数の管132は、各々円周方向にフ インが設けられ、一般に縦に平行に且つ斜向して 配列される。一つの管列に繰り合う管列は一般に 管間隔の 1/2 オフセントされる。管152の端部 は水平な上部及び下部ヘンダ52及び32のそれ それに結合される。

ヘッダ50及び管列40をも支持する。

次に第15図を参照されたい。本発明に従う構 造のモジュールは、従来必要とされた補助的フレ ームを必要とすることなく容易に鉄道輸送の為に 取付け可能である。図示の如く、工場組立てされ たモジュール22A或いは22Cは、輸送中に一 体フレーム構造がこうしたモジユールを支持する よう、その側面がレールカーの台上で支持される。 次いでこの工場組立てされたモジュールは現場に 搬送され、そこで構造的に互いに連結され、そし て互いのケーシングが脅接され共通のポイラケー シングとされる。この単一ケーシングは、より良 好な温度平均化及び平衡化の為の過鏡ガス風合を 許容する。圧力郡邑が頂部で支持されることによ り、ポイラ頂部の入念な彫设機材が不要となる。 底部の丞趙部は殆んとモジュールのケーシングに 包囲され、それによつてモジュール底部の膨出機 材が不安となる。

以上本発明を好ましい実施例に話き説明したが、 本発明の内で多くの変更を為し得ることを銘記さ 際、スリーブ134及び平形パー136はフィン同志の正規の整列状態を維持し且つ管132への 荷重を構造フレームに伝達する為に、フィン同志 間のスペーサとして作用する。

第12、13及び14図を参照するに、スーパ ーヒーターモジュール20が示されている。一般 た、管列は第6図及び7図に示されるようなT字 形プラケット122を介して撥披的に支持される が、しかしケーシング中のガス温度が1015下 (約579℃)を越える場合にはスーパーヒータ ーモジュール20、管列40及びヘッダ50の如 きは、上部ガーダー104及び106に固定され て成る連結用管を介して支持される。図示の如く、 スーペーヒーターの蒸気入口138は中間ガーダー 106によつて支持されたブレート140を買い て固定される。入口138は上部ヘッダ50に結 合され、それによつで上部ヘッダ50を支持する と共に管列40が取付けられる。同様に、スーパ ーヒーターの蒸気出口14はガーダー106上の プレート140によつて支持される。出口14は

れたい。

4.図面の簡単な説明

第1 図は、本発明に従うモジュールを使用する 排熱蒸気発生器を例示する、部分破除した側面図 である。

第2図は、第1図の蒸気発生器の鉄路平面図である。

第3 図は、本発明に従り中央モジュールの部分 破跡した糾視図である。

第4 図は、本発明に従う端モジュールの部分破除した斜視図である。

第5 図は、第4 図を破5 - 5 におつて切断し、 端モシュールの上部を例示する、部分破除した側 面図である。

新 6 図は、第 5 図の順部支持用機構の部分拡大 図である。

第7回は、第6回を鉄7-7で切断した部分町 面図である。

第8回は、第4回を慰8-8で判断した部分断

特開昭62-266301(7)

爾図である。

第9図は、第8図を綴9-9で切断した部分断 面図である。

第10回は、第9回を練10-10で切断した 部分断面図である。

第11 図は、中央スパンを束ねた支持体の部分 破除した部分斜視図である。

第12図は、スーパーヒータモジュールの支持 部分を例示する平面図である。

第1 5 図は、 第1 2 図を 級 1 5 - 1 5 で 切断し 部分破除した断面図である。

第14図は、第12図を銀14-14で切断し 部分破除した断面図である。

第15回は、第4回に例示する端モジュールを 列車の平台に収付けた状態を例示する概略図である。

尚、図中主な部分の名称は以下の通りである。

16: ポイラセクション

20: スーパーヒーターモジュール

22: 高圧力モジュール

24: 中間圧力モジュール

26: エコノマイザモジュール

28: 低圧力ポイラモジュール

30、32、34、36、38 : 下部ヘッダ

40、42、44、46、48 : 管列

50、52、54、56、58 : 上部ヘッダ

60: 高圧蒸気ドラム

62: 中間圧力蒸気ドラム

64: 低圧蒸気ドラム

84: 角支持体 86、88: 中央スペン支持体

90: ガセットプレート

92、94: 管状の捕強材

1 1 0: 頂部ケーシング区両

1 1 2 : 底ケーシング区面

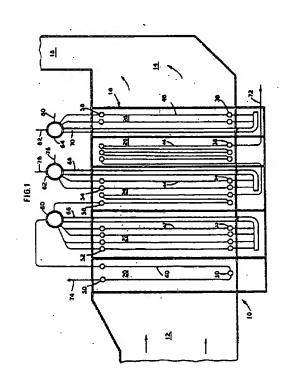
1 1 7 : 立上り管

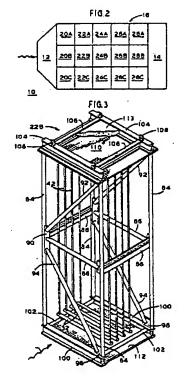
1 1 8 : ラグ板

1 2 2: **T**字形プラケット

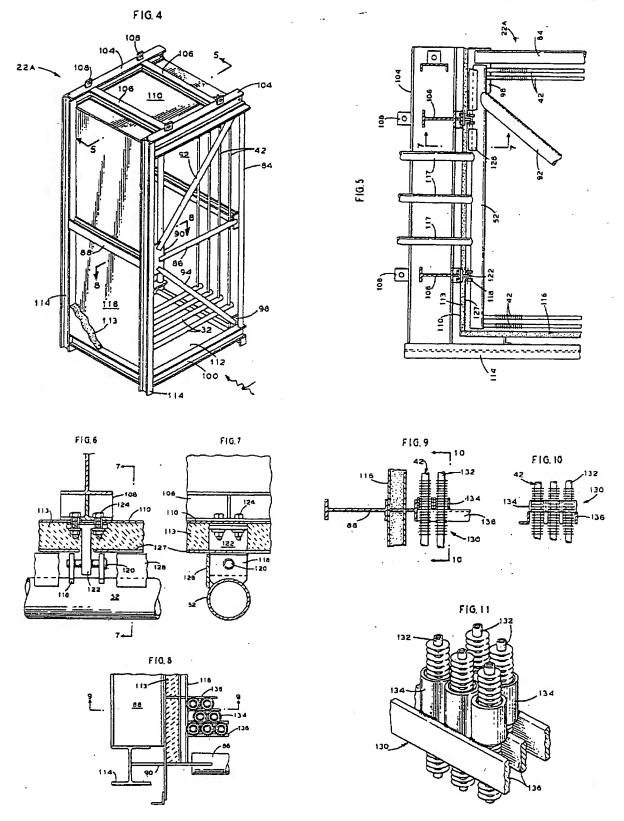
1 5 2 : 管

134: 円形管スリープ

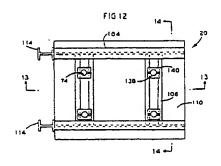


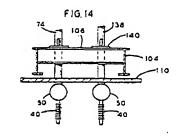


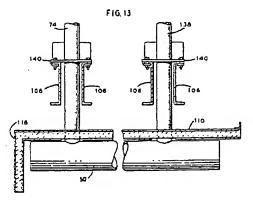
特開昭62-266301(8)

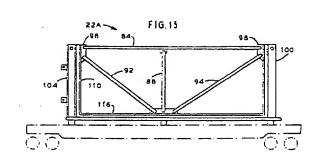


特開昭62-266301(9)









第1頁の続き

⊕Int Cl.⁴

識別記号

庁内敦理委員

F 22 B 37/24

Z = 6748 - 3LB = 6748 - 31.

| 砂発 明 者 | ハリー・サミユエル・ | 米国オハイオ州アクロン、ネプテユーン・アベニユー1138 | オリンジャー